



# LIGHTNESS4

## Produktpräsentation

LEICHTES XC GURTZEUG





# LIGHTNESS 4

Wie das LIGHTNESS 3. Nur besser.

Die LIGHTNESS Serie steht für maximalen Komfort und einfaches Handling, was sie nicht nur zur bevorzugten Ausrüstung unzähliger XC-Pilotinnen und Piloten macht, sondern auch für viele den Umstieg auf den ersten Liegegurt bedeutet und so ein völlig neues Fluggefühl ermöglicht.

Beim neuen LIGHTNESS 4 haben unsere Entwicklungsingenieure mit Hilfe von 3D-Bodyscans an der Optimierung der Sitzschale und der Sitzgeometrie gearbeitet, um den Komfort noch weiter zu erhöhen. Die optische Neugestaltung, einschliesslich des aerodynamischen Heckspoilers, vervollständigt den sportlichen Look. Neben dem grossen Designupdate verfügt das LIGHTNESS 4 über neue, praktische Features, wie z.B. über 35% mehr Stauraum im Rückenfach und ein komplett neu gestaltetes Cockpit.

Die vierte Generation des wohl erfolgreichsten Allround-Liegegurtes bleibt also auch in Zukunft der perfekte Begleiter für weite und entspannte Streckenflüge. In Kombination mit dem LIGHTPACK DLS macht das Gesamtpaket auch am Boden eine kompakte Figur und lässt sich äusserst bequem tragen.









# ADVANCE

## Pioniergeist und Schweizer Präzision Unsere Geschichte

Ideen zum Fliegen bringen, das können wir. Seit über 30 Jahren stehen bei ADVANCE die Bedürfnisse und Wünsche der Pilotinnen und Piloten im Zentrum. Mit Schweizer Präzision verfeinern wir Modell für Modell. Höchste Qualität und absolute Zuverlässigkeit haben oberste Priorität, in der Luft wie beim Service. So sind wir vom Pionier zum Perfektionisten geworden und zu einem weltweit führenden Gesamtanbieter.







# LIGHTNESS 4

Next Level Comfort



KOMFORTABEL



PRAKTISCH



SPORTLICH





# LIGHTNESS 4

## Quick Facts

- **Voll funktionales**, bequemes Leicht-XC-Gurtzeug ab 3.25 kg (Grösse S).
- **Neu konstruierte**, ergonomische Sitzschale für noch höheren Komfort.
- **Moderater Heckspoiler** für maximale Aerodynamik und sportliche Ästhetik.
- **Über 35%** mehr Stauraum im Rückenfach.
- **Neu gestaltetes Cockpit** mit viel Stauraum und kleinem Packmass.
- **Neues Closure Remember System (CRS)** mit einfacherem Handling.
- **EN-zertifizierter Schaumprotektor** inkl. SAS-TEC Rückenschutz und Komfortschaum.





# LIGHTNESS 4

## Developer's Note



DER MODERATE HECKSPOILER  
VERLEIT DEM LIGHTNESS 4  
EINE VERBRESSERTE AERO-  
DYNAMIK UND EINEN  
SPORTLICHEN LOOK DAZU.

PATRICK BIERI  
Lead Designer LIGHTNESS 4

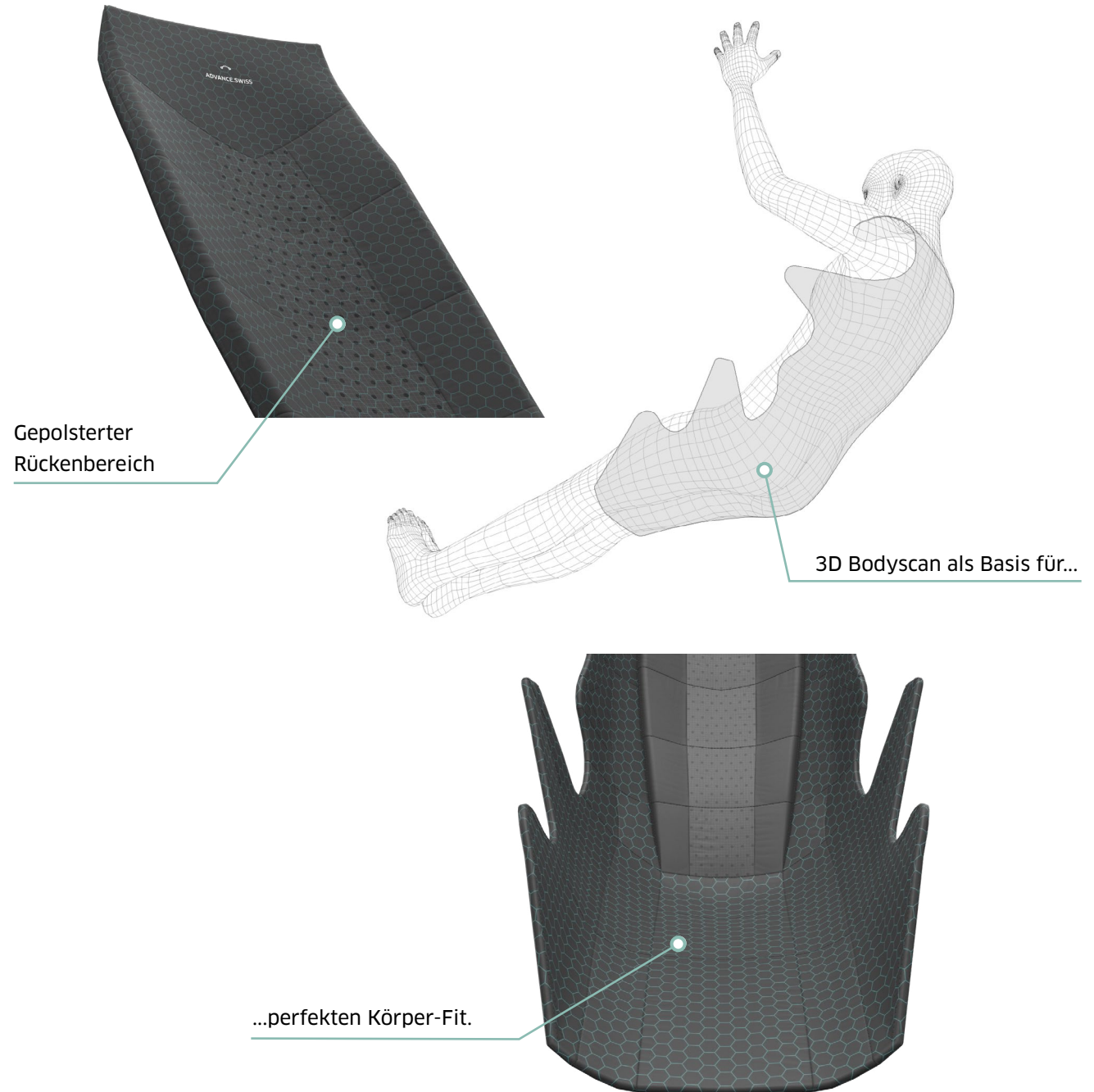




# LIGHTNESS 4

## Next Level Comfort

Die Sitzschale des LIGHTNESS 4 wurde komplett überarbeitet und durch 3D-Bodyscans realen Körperformen angepasst. Der Schwerpunkt und damit die Position des Körpers wurde leicht nach vorne verlagert, so wird der Rücken noch besser abgestützt. Zudem liegt der Komfortschaum neu auf der Rückenschale auf, was den Komfort im Rückenbereich durch einen «Kissen-Effekt» zusätzlich erhöht und somit für ermüdungsfreies Fliegen sorgt.







# LIGHTNESS 4

## Verbesserte Aerodynamik

Neben dem hohen Komfort sind einfaches Handling und Kompaktheit bei der LIGHTNESS Serie seit jeher die Prämisse. Deshalb haben wir uns beim LIGHTNESS 4 für einen moderaten Heckspoiler entschieden. Er verleiht dem neuen LIGHTNESS 4 eine verbesserte Aerodynamik sowie einen sportlichen Look.







# LIGHTNESS 4

## Protektor & SAS-TEC

Durch den EN-zertifizierten Schaumprotektor inkl. SAS-TEC Element sind Pilotinnen und Piloten sofort startklar. Auspacken und losfliegen.







# LIGHTNESS 4

## LIGHTPACK DLS inklusive

Das LIGHTNESS 4 wird serienmässig mit einem LIGHTPACK DLS ausgeliefert. Die beiden Produkte sind perfekt aufeinander abgestimmt und bilden ein kompaktes und sehr bequem zu tragendes Gesamtsystem. Mit einem Gewicht ab 620 g, ergonomisch geformten Schulterträger und einer gepolsterten Rückenpartie vereint der LIGHTPACK DLS geringes Gewicht mit grösstmöglichem Komfort. Standardmässig wird das LIGHTNESS 4 in der Grösse S mit einem 81 l und in den Grössen M und L mit einem 91 l LIGHTPACK DLS bestückt.



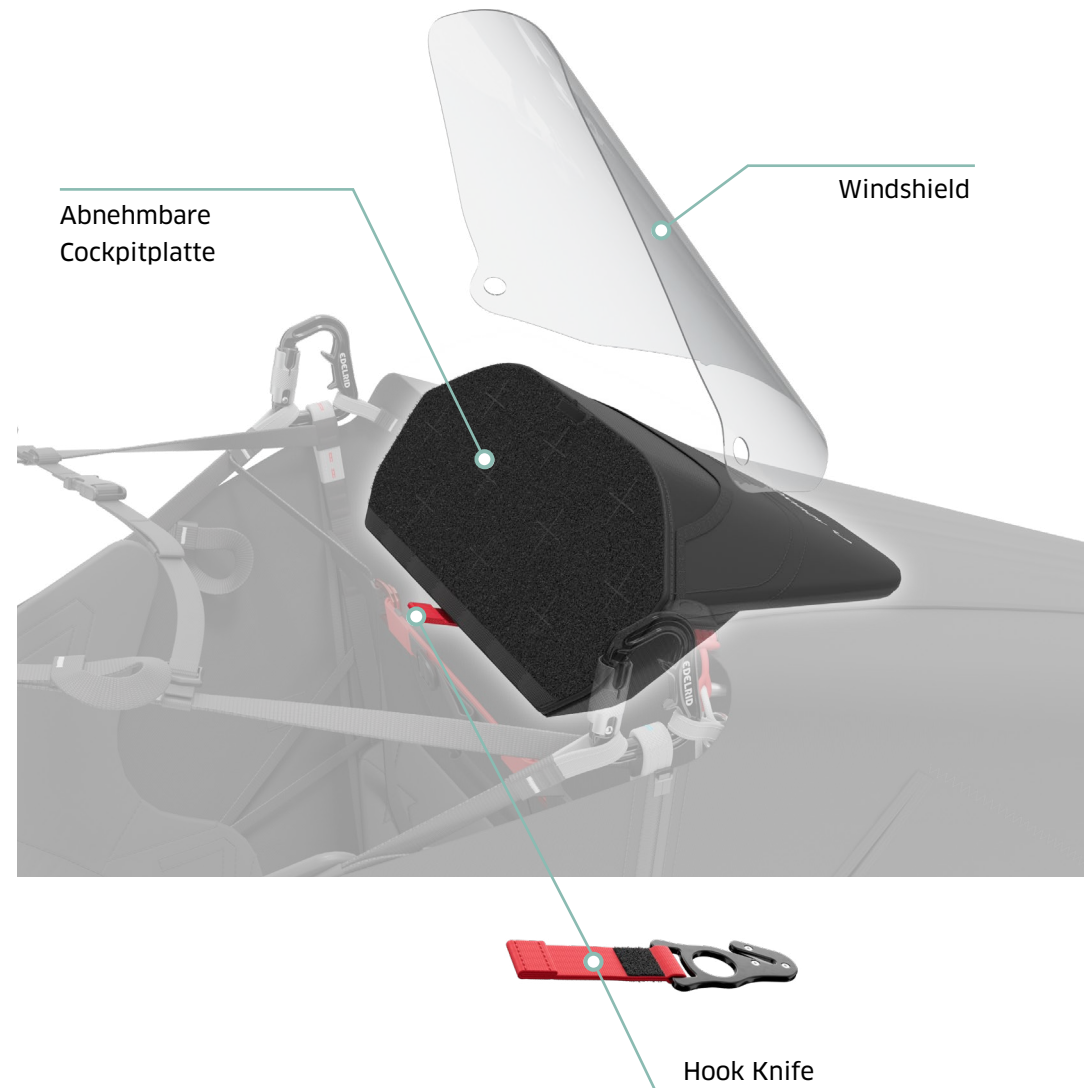




# LIGHTNESS 4

## Neues Cockpit

Das Cockpit wurde komplett überarbeitet und ist nun noch einfacher in der Handhabung. Beim Start sorgt ein Druckknopf dafür, dass der Inhalt nicht herausfällt. Durch den zusätzlichen Magnetverschluss ist das Cockpit im Flug leicht zu öffnen und zu schliessen. Die Cockpitplatte bietet genügend Fläche und Sicherungsmöglichkeiten für Elektronik. Das neue Konzept bietet viel Stauraum, kommt ohne Volumen-Schaum aus und lässt sich beim Packen klein zusammenfallen. Das LIGHTNESS 4 wird inklusive Windshield und Hook Knife ausgeliefert.



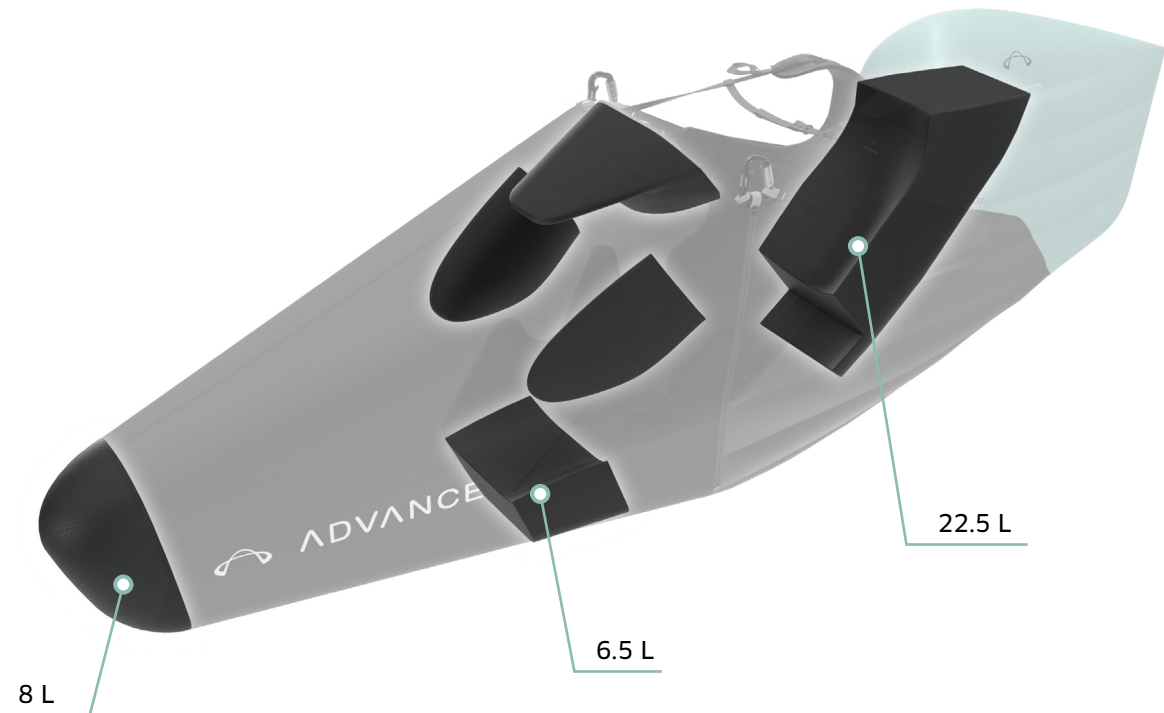




# LIGHTNESS 4

## Das Raumwunder

Das LIGHTNESS 4 verfügt über mehrere praktische Taschen und Fächer. Das Rückenfach fasst 22.5 l Inhalt und damit über 35% mehr als das LIGHTNESS 3. Ein weiteres Staufach unter der Sitzfläche verfügt über zusätzliche 6.5 l Fassungsvermögen. Ausserdem gibt es ein neues Fach am Fussende mit 8 l (in der Nase des Speedbags).







# LIGHTNESS 4

## Wähle deine Grösse

Beim LIGHTNESS 4 kann gemäss ADVANCE-Standard der Beinsack ausgetauscht bzw. mit allen Grössen kombiniert werden. Der Vorteil liegt auf der Hand: erhöhte Langlebigkeit des Gurtzeugs und perfekter Körper-Fit. Der Beinsack ist zudem mit einem robusten, extrem leichten Carbon-Fussbrett der neusten Generation ausgestattet.





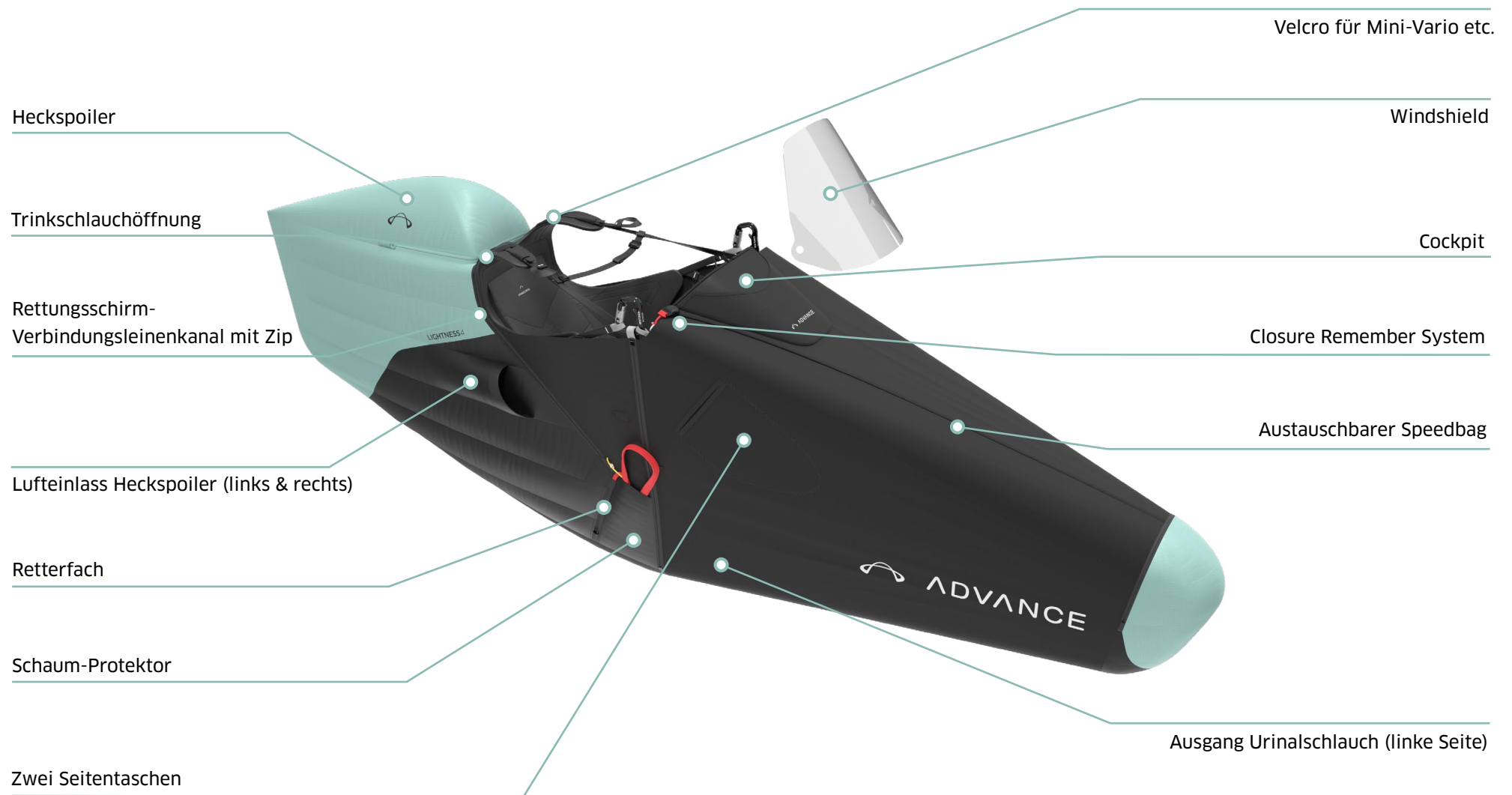






# LIGHTNESS 4

## Features







# LIGHTNESS 4

## Umfassender Lieferumfang



LIGHTPACK DLS



KOMFORTSCHAUM  
COMFORT FOAM  
MOUSSE DE CONFORT



PROTEKTOR & SAS-TEC  
PROTECTOR & SAS-TEC  
PROTECTEUR & SAS-TEC



RONSTAN ROLLEN  
RONSTAN PULLEYS  
POULIES RONSTAN



STEP-IN-AID



HOOK KNIFE



2 ALIAS SPEED KARABINER  
2 ALIAS SPEED CARABINERS  
2 MOUSQUETONS ALIAS SPEED



INNENCONTAINER MIT GRIFF  
INNER CONTAINER WITH HANDLE  
POD SECOURS ET POIGNÉE



FUSSBESCHLEUNIGER  
SPEED SYSTEM  
ACCÉLÉRATEUR



SPEEDBAG INCL. COCKPIT



KARBON FUSSBRETT  
CARBON FOOTBOARD  
REPOSE-PIEDS EN CARBONE



WINDSHIELD MIT HÜLLE  
WINDSHIELD WITH COVER  
PAR-BRISE AVEC HOUSSE





# LIGHTNESS 4

## Technische Daten

LIGHTNESS 4		S	M	L
Pilotengrösse	cm	155 - 172	165 - 183	178-200
Breite Brustgurt	cm	TBC	TBC	44.5 - 48
Gewicht LIGHTNESS "Ready to Fly" *	kg	3.25	3.47	3.58
Gewicht Rucksack LIGHTPACK DLS	kg	0.62 (81 l)	0.64 (91 l)	0.64 (91 l)
Zulassung Gurtzeug mit Protektor		EN 1651:2018+A1:2020 & NfL 2-565-20 / 120 kg		

\* inkl. Beschleuniger, Karabiner, Notschirm-Innencontainer mit Griff, Protektor, SAS-TEC und Cockpit





advance.swiss