



# THETA ULS

Produktpräsentation

ADVENTURE TOURER



# THETA ULS

Leave the paved path

Unser neuer Adventure Tourer ist wie geschaffen für anspruchsvolle Projekte abseits der grossen Massen. Der ultraleichte THETA ULS begleitet Abenteuerlustige bei anspruchsvollen Hike-to-fly und Vol-Biv Projekten in unbekanntem Terrain.

Seit 1988 richten sich die Namen unserer Gleitschirme aufsteigend nach dem Griechischen Alphabet. Der Buchstabe THETA liegt zwischen EPSILON und IOTA, genau so fügt sich unser neues Mid-B Modell auch perfekt zwischen die beiden DLS Modelle ein und rundet das EN-B-Segment im Ultraleicht-Bereich perfekt ab.

Der neue THETA ULS trägt die X-Alps-erprobte Technologie des OMEGA ULS in sich und vereint die Leistung des IOTA DLS mit dem Wohlfühlfaktor des EPSILON DLS. Ein Alleskönner, der die Leistung höherer Klassen für eine breite Gruppe von Pilotinnen und Piloten zugänglich macht.

## ADVANCE INTERMEDIATE GLEITSCHIRME

BASIC

EN/LTF B

HIGH

ULS

Ultra Lightweight Structure



THETA

DLS

Durable Lightweight Structure



EPSILON



IOTA







# ADVANCE

## Pioniergeist und Schweizer Präzision Unsere Geschichte

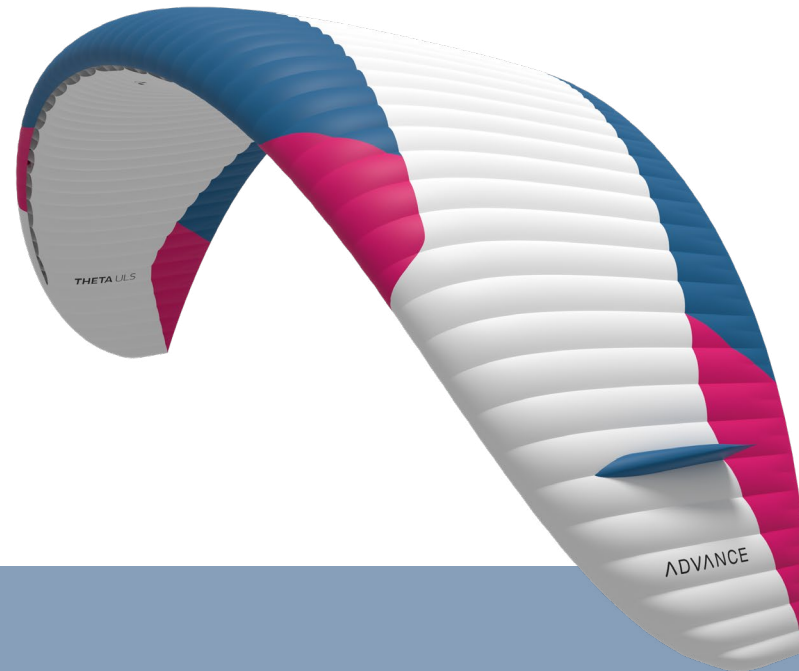
Ideen zum Fliegen bringen, das können wir. Seit über 30 Jahren stehen bei ADVANCE die Bedürfnisse und Wünsche der Pilotinnen und Piloten im Zentrum. Mit Schweizer Präzision verfeinern wir Modell für Modell. Höchste Qualität und absolute Zuverlässigkeit haben oberste Priorität, in der Luft wie beim Service. So sind wir vom Pionier zum Perfektionisten geworden und zu einem weltweit führenden Gesamtanbieter.





# THETA ULS

Leave the paved path



ULTRALEICHT



EASY GOING



UNIVERSAL





# THETA ULS

## Quick facts

- **Ultraleichter und kompakter Mid-B Schirm ab 3.10 kg.**
- **Hohe zugängliche Leistung** vergleichbar mit höheren Klassen, bei gleichzeitig hoher passiver Sicherheit, vergleichbar mit tieferen Klassen.
- **Spürbar hoher Flugkomfort**, der durch ausgewogenes Pitchverhalten für ermüdungsfreies Fliegen sorgt.
- **Sehr gute Start- und Landeeigenschaften**, für anspruchsvolle Top- und Zwischenlandungen.
- **Neue Größenabstufung:** kleinere Flächen bei den Größen 21 & 23 verglichen mit EPSILON DLS und IOTA DLS.



# THETA ULS

## Pilotenanforderungen

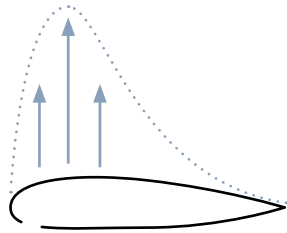
Der THETA ULS hat eine EN/LTF B Zulassung und richtet sich an Pilotinnen und Piloten mit mehrjähriger Flugerfahrung, die regelmässig fliegen (ab 40 Stunden im Jahr) und bereits über Thermikflug-Erfahrung verfügen.

Ein aktiver Flugstil mittels Bremse, Beschleuniger und/oder Tragegurtesteuerung (C-Handles) ist beim THETA ULS erforderlich. Kappenstörungen müssen bereits im Ansatz erkannt und mittels adäquater Reaktion aktiv verhindert werden können. Zudem müssen die gängigen Abstiegshilfen beherrscht und entsprechend eingesetzt werden können.



# THETA ULS

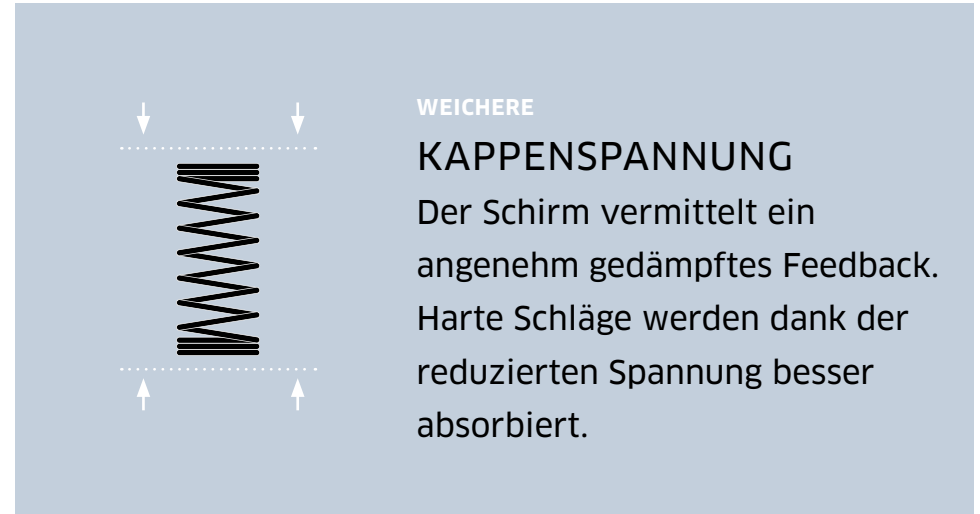
Neue Profilgeneration für mehr Leistung und Komfort



## DRUCKPUNKTSTABILES

### PROFIL

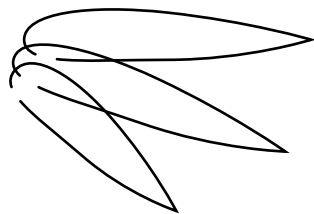
Das neu gewählte Profil verfügt über eine bessere Druckverteilung in Längsrichtung, für optimales Pitchverhalten und eine weichere Kappe.



## WEICHERE

### KAPPENSPIGUNG

Der Schirm vermittelt ein angenehm gedämpftes Feedback. Harte Schläge werden dank der reduzierten Spannung besser absorbiert.



## OPTIMIERTE

### SCHRÄNKUNG

Basierend auf der neuen Profilgeneration wurde die aerodynamische Schränkung neu ausgelegt und in Bezug auf die Auftriebsverteilung optimiert.



## ZENTRIERTE

### AUFTRIEBSVERTEILUNG

Am Flügelende entsteht weniger Auftrieb und damit eine geringere Hebelwirkung, was für ein ruhiges, angenehmes Flugverhalten sorgt.





# ULS



## ULTRA LIGHTWEIGHT STRUCTURE

UNSERE ULTRALIGHT-PRODUKTE TRAGEN DIE BEZEICHNUNG ULS. ULTRA LIGHTWEIGHT STRUCTURE STEHT FÜR KOMPROMISSLOSE LEICHTIGKEIT KOMBINIERT MIT MAXIMALER KOMPAKTHEIT. ULS-PRODUKTE SIND FÜR EXTREME UND SPEZIFISCHE EINSATZBEREICHE KONZIPIERT.

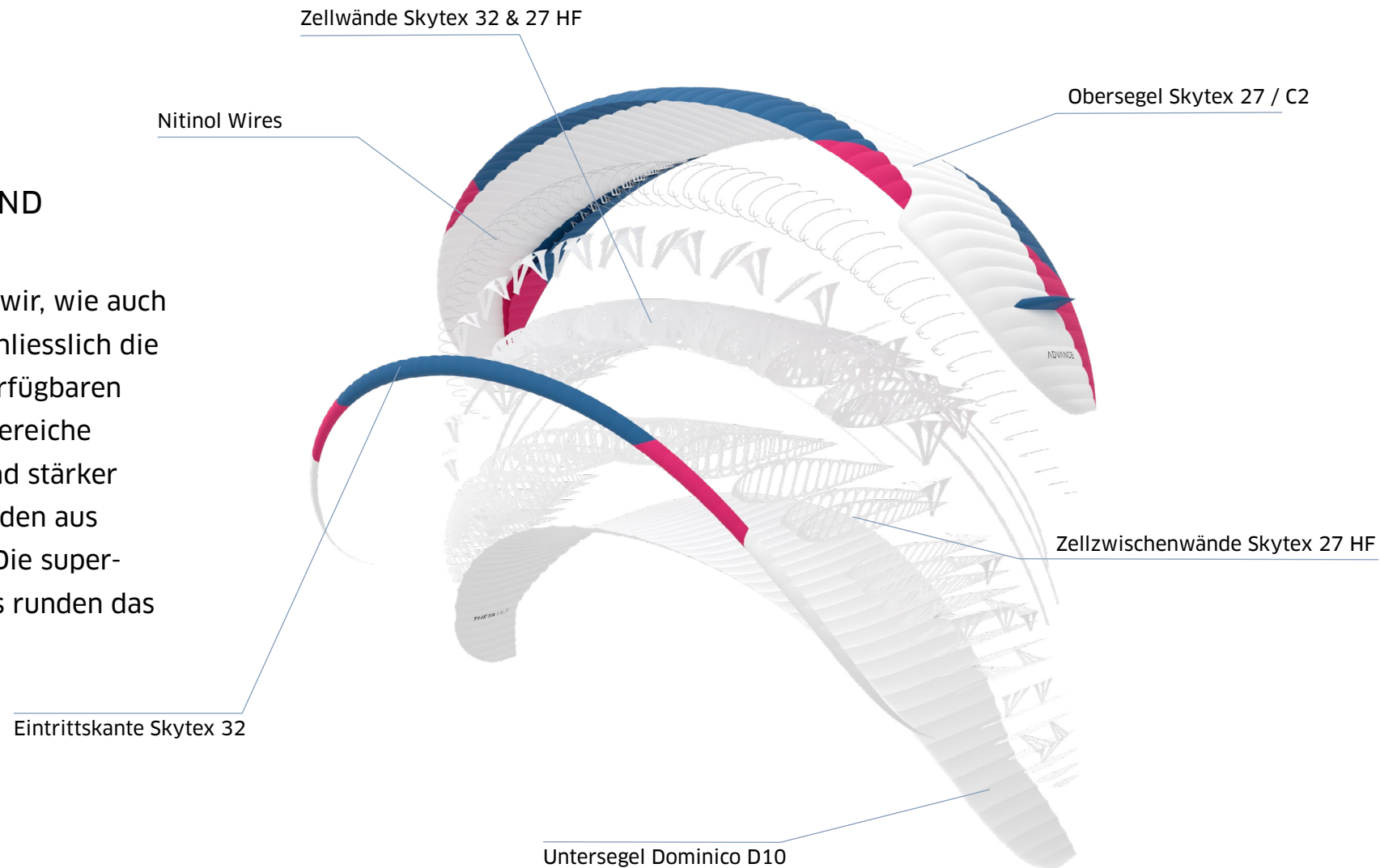


# THETA ULS

## ULS Philosophie

### LEICHTESTE HIGH-END MATERIALIEN

Beim THETA ULS setzen wir, wie auch beim OMEGA ULS, ausschliesslich die leichtesten am Markt verfügbaren Materialien ein. Einzig Bereiche wie die Eintrittskante und stärker belastete Zellwände werden aus 32 g Material gefertigt. Die superelastischen Nitinol Wires runden das ULS-Konzept ab.





# THETA ULS

## ULS Philosophie

### MAXIMAL GEWICHTS- REDUZIERTES INNENLEBEN

Mit dem neuesten Entwicklungsschritt der Sliced Diagonals hat unser Entwicklungsteam den bisherigen Standard auf ein neues Level gehoben. Durch die maximal möglichen Profilrippenaussparungen wird zusätzlich Gewicht eingespart. Damit trägt der THETA ULS die Wettkampf-DNA des OMEGA ULS in sich.



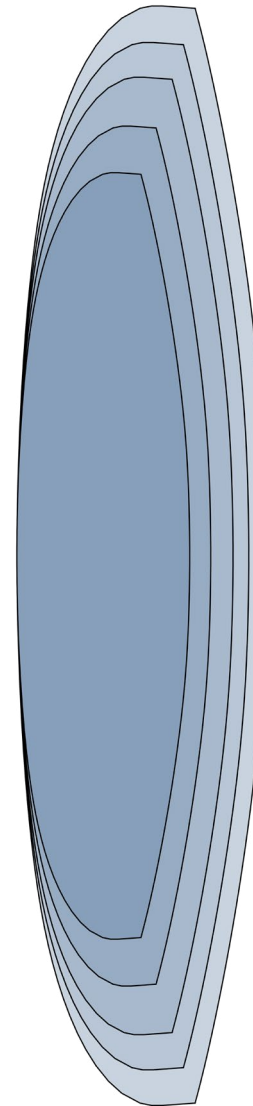


# THETA ULS

## Sizing

### OPTIMALE FLÄCHENBELASTUNG DER KLEINEN GRÖSSEN

Die Flächen der kleineren Grössen wurden noch besser auf die Gewichtsbereiche 55 bis 73 und 65 bis 85 kg abgestimmt. Die Grössen 21 und 23 sind bis zu 0.5 m<sup>2</sup> kleiner als die vergleichbaren Grössen des EPSILON DLS und IOTA DLS. Damit ermöglichen wir es auch Pilotinnen und Piloten mit geringerem Körpergewicht ihre optimale Flächenbelastung zu finden.

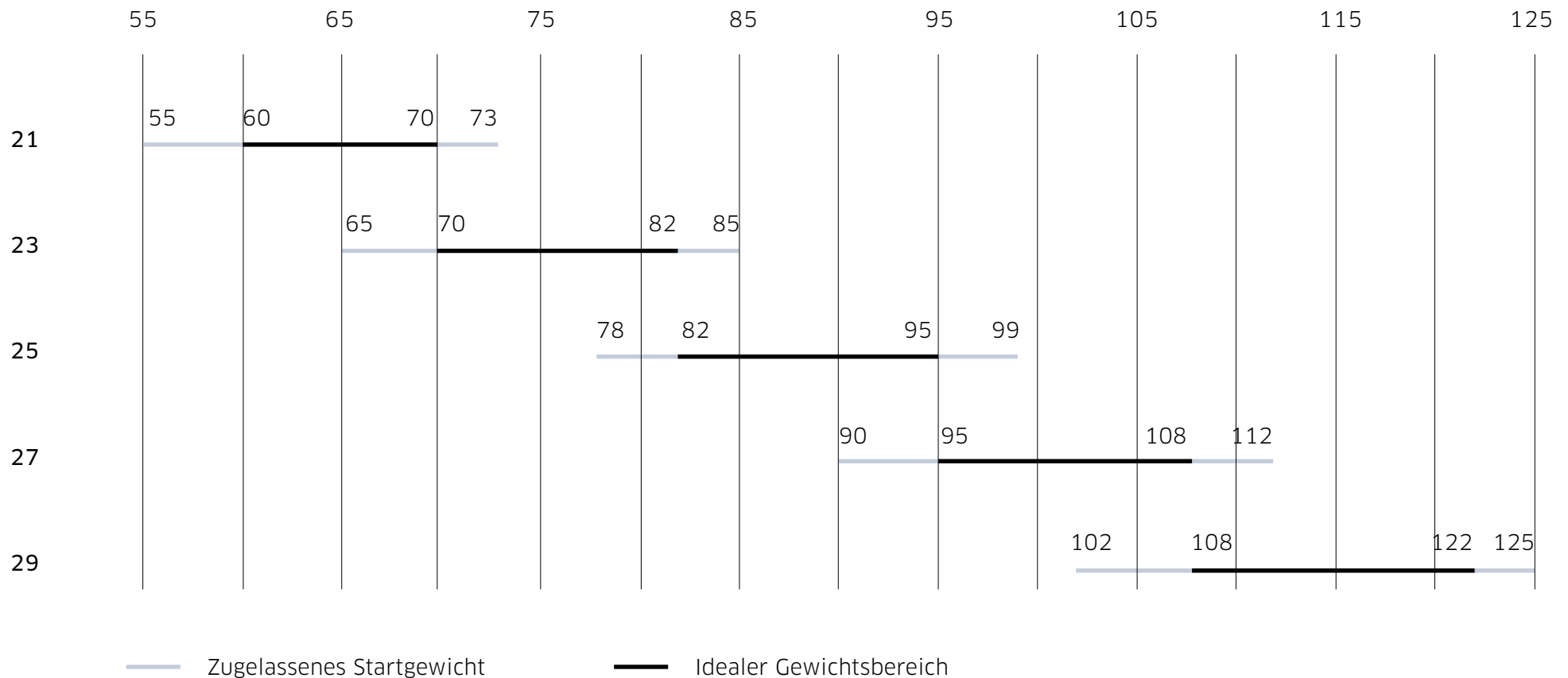




# THETA ULS

## Seamless Weight Ranges

Der THETA ULS wurde mit Seamless Weight Ranges konzipiert. Sie ermöglichen für jedes Körpergewicht einen nahtlosen Übergang von einer zur anderen Grösse. In diesem idealen Startgewichtsbereich weist der THETA ULS in sämtlichen Flugbedingungen das optimale Verhältnis zwischen Fluggeschwindigkeit und Steigen auf.







# THETA ULS

ADVANCE Brandfaces

"DAS IST DER PERFEKTE SCHIRM,  
UM ABENTEUER ZU ERLEBEN.  
ER IST LEICHT UND VERHÄLT  
SICH EXTREM GUT, EIN TOLLER  
ALLROUNDER. ICH DENKE, VIELE  
WERDEN IHN LIEBEN."

TOM DE DORLODOT  
X-Alps Veteran und Abenteurer





# THETA ULS

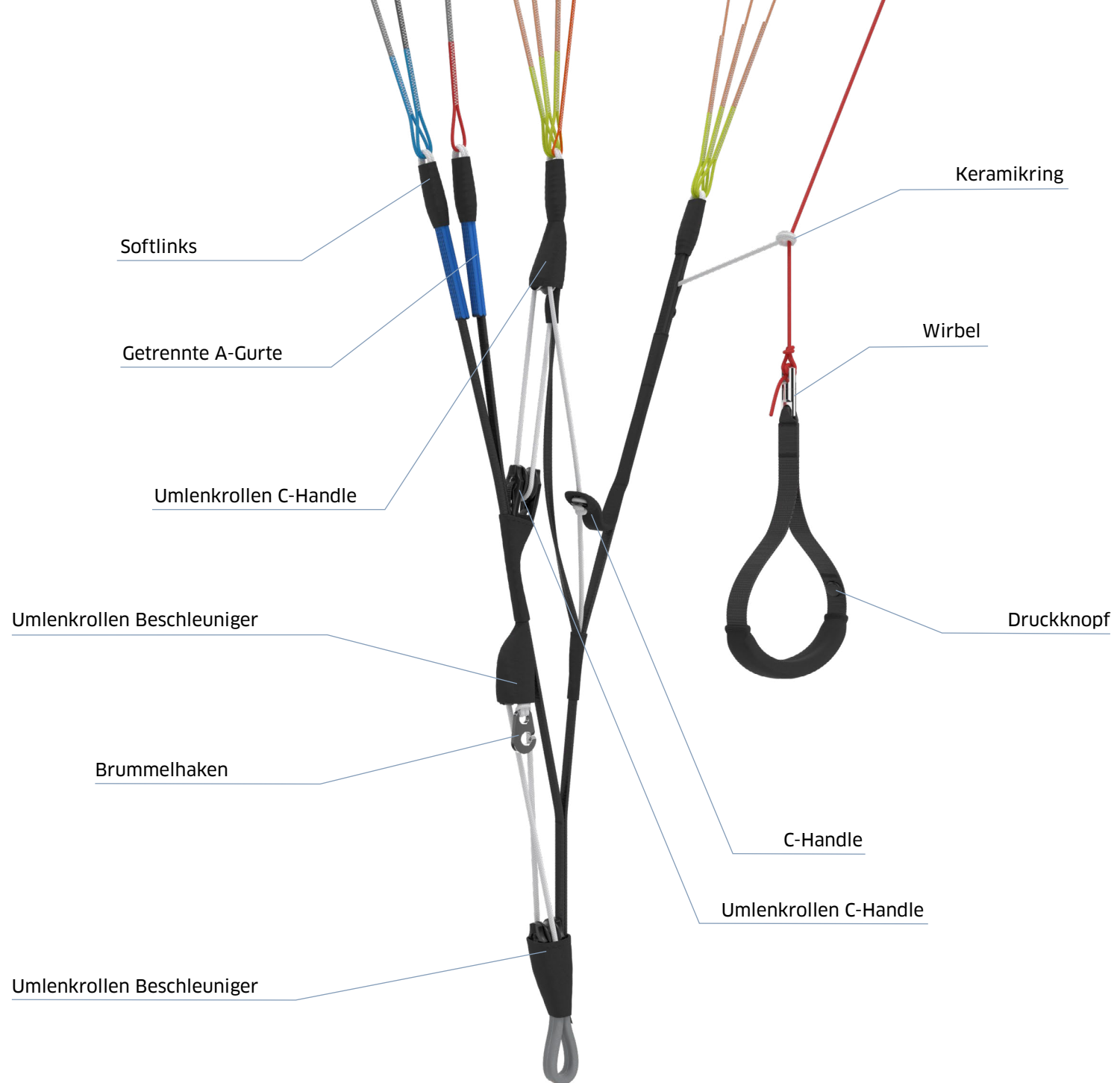
## Features

### HOCHMODERNE EDELRID PRO DRY LEINEN

Die Leinen des THETA ULS sind extrem längenstabil und weisen auch nach langem Einsatz eine überdurchschnittlich hohe Reissfestigkeit auf. Die farblich differenzierten Pro Dry Leinen verfügen über eine 60% höhere Wasserabweisung.



# THETA ULS Tragegurte









# THETA ULS

Developer's note



"BEIM THETA ULS SETZEN  
WIR AUF EINE NEUE  
PROFILGENERATION, DIE  
MASSGEBLICH ZUM HOHEN  
WOHLFÜHLFAKTOR BEITRÄGT.  
DAMIT IST ENTSPANNTES UND  
PERFORMANCE-ORIENTIERTES  
FLIEGEN GARANTIERT."

CHRISTIAN PROSCHEK  
Lead Designer ADVANCE R&D Team





# THETA ULS

## Lieferumfang



COMPRESSBAG ULS



REPAIR KIT



MINI WINDSOCK



GETTING STARTED

## Optionen



LIGHTPACK ULS

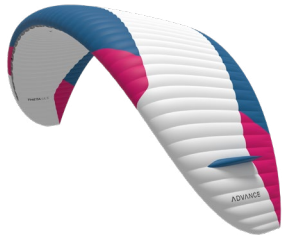


FLATBAG ULS

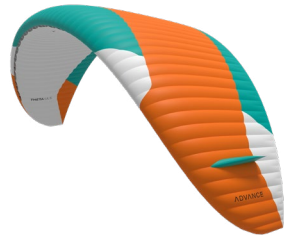


# THETA ULS

## Farben



White



Orange



# THETA ULS

## Technische Daten

THETA ULS		21	23	25	27	29
Fläche ausgelegt	m <sup>2</sup>	21.52	23.33	25.42	27.33	29.13
Fläche projiziert	m <sup>2</sup>	18.26	19.80	21.58	23.20	24.73
Idealer Gewichtsbereich	kg	60-70	70-82	82-95	95-108	108-122
Zugelassenes Startgewicht	kg	55-73	65-85	78-99	90-112	102-125
Gewicht	kg	3.10	3.35	3.55	3.80	4.00
Spannweite ausgelegt	m	10.79	11.23	11.73	12.16	12.55
Spannweite projiziert	m	8.55	8.91	9.30	9.64	9.95
Streckung ausgelegt		5.41	5.41	5.41	5.41	5.41
Streckung projiziert		4.01	4.01	4.01	4.01	4.01
Maximale Flügeltiefe	m	2.44	2.54	2.66	2.75	2.84
Anzahl Zellen		59	59	59	59	59
Zulassung		EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B



# THETA ULS

## Materialien

Eintrittskante	Skytex 32 universal
Obersegel	Skytex 27 classic 2
Untersegel	DOKDO 10
Spannbänder	Skytex 32 hard finish
Zellwände	Skytex 32 hard finish Skytex 27 hard finish
Zellzwischenwände	Skytex 27 hard finish
Diagonalen	Skytex 40 hard finish Skytex 32 hard finish Skytex 27 hard finish

Stammleinen	A-8001-230, -190, -130, -090
Gallerieleinen	A-8001-130, -090, -070, -050
Bremsleinen	A-8001-070, -050,
Steuerleinen	A-8001-190, A-7850-240
Stabilo	PPSLS 125
Tragegurte	PES/Technora 7mm
Leinenschlösser	Softlink DC 300



advance.swiss