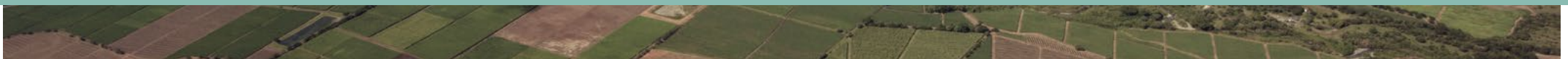




# SIGMA11

## Produktpräsentation

STRECKENFLUG SPORTSTER





# SIGMA 11

## Ambitious Cross Country

Die legendäre SIGMA Serie verkörpert seit über 30 Jahren Tradition und Fortschritt gleichermaßen. Der erste ADVANCE Serienschirm im 1989 war der SIGMA. Seit damals setzt die SIGMA-Serie Handling-Massstäbe in der Sportklasse.

Der SIGMA 11 ist eine komplette Neuentwicklung und gehört einmal mehr zu den leistungsstärksten C-Schirmen. Das neue Profil verfügt über eine ausgewogene Pitch-Stabilität sowie eine hohe Spurtreue. Daraus resultiert nicht nur ein Leistungssprung, sondern vor allem auch ein hoher Flugkomfort: entspanntes und ermüdungsfreies Fliegen über weite Strecken. Ein effizientes Pitch-Control-System vermittelt echtes Zweileiner-Feeling. Der neue Streckenflug-Sportster ist ganze 400 g leichter als sein Vorgänger und kommt dank perfekter Flügelstatik ohne C-Wires aus. Er lässt sich noch einfacher und kompakter packen.

Mit einer Streckung von 6.07 und 67 Zellen positioniert sich der hochwertige XC-Intermediate in der Mitte der C-Klasse. Der SIGMA ist für den erfahrenen und ambitionierten Streckenflugpiloten konzipiert, der viel Wert auf ein sportlich-spritziges Handling legt. Für puren Flugspass ist gesorgt, ebenso wie für weite Streckenflug-Abenteuer.





# SIGMA 11

## Ambitious Cross Country







# ADVANCE

## Pioniergeist und Schweizer Präzision Unsere Geschichte

Ideen zum Fliegen bringen, das können wir. Seit über 30 Jahren stehen bei ADVANCE die Bedürfnisse und Wünsche der Piloten im Zentrum. Mit Schweizer Präzision verfeinern wir Modell für Modell. Höchste Qualität und absolute Zuverlässigkeit haben oberste Priorität, in der Luft wie beim Service. So sind wir vom Pionier zum Perfektionisten geworden und zu einem weltweit führenden Gesamtanbieter.





# SIGMA 11

## Ambitious Cross Country



PERFORMING



SPORTY



HIGH-TECH



# SIGMA 11

## Quick facts

- **Herausragende Leistung** (Benchmark in der Klasse), extrem gutes Mitnehmen in bewegter Luft
- **Sehr hoher Flugkomfort vor allem im beschleunigten Flug** dank ausgewogenem Pitchverhalten und hoher Spurtreue, dies ermöglicht ermüdungsfreies Fliegen über lange Strecken
- **Deutlich verbessertes Extremflugverhalten** und erhöhte passive Sicherheit dank weicherer Kappe
- **Geringes Gewicht ab 4 kg**, der SIGMA 11 ist 400g leichter als der Vorgänger
- Keine Obersegel C-Wires dank perfekter Statik, **sehr einfach zu packen und extrem kompakt**



# SIGMA 11

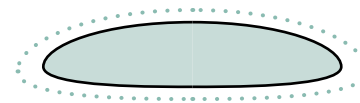
## Technische Parameter und Änderung gegenüber dem SIGMA 10



### DRUCKPUNKTSTABILERES

#### PROFIL

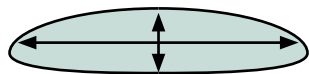
Bringt mehr Leistung und deutlich höheren Flugkomfort aufgrund der verbesserten Pitcheigenschaften. Erfordert weniger Pilotenreaktion.



### DEUTLICH KLEINERE

#### FLÄCHE

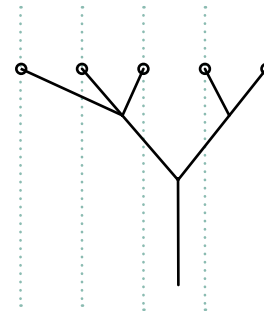
Dank des neuen Profils konnte die Fläche um 1 m<sup>2</sup> pro Grösse reduziert und dadurch effizienter genutzt werden. Es resultiert mehr Leistung und Speed.



### LEICHT REDUZIERT

#### STRECKUNG

Die Streckung wurde um 0.1 auf 6.07 reduziert. Der Einfluss dieser kleinen Änderung auf das Fluggefühl ist markant, der SIGMA 11 fühlt sich spürbar kompakter an.



### VERÄNDERTE C

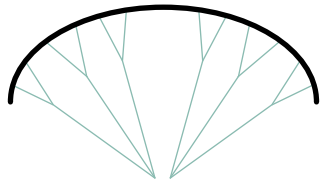
#### AUFHÄNGUNG

Diese Modifikation führt zu einem noch besseren Extremflugverhalten und somit zu einer erhöhten passiven Sicherheit.



# SIGMA 11

## Technische Parameter und Änderung gegenüber dem SIGMA 10



### REDUZIERTER

#### LEINENWIDERSTAND

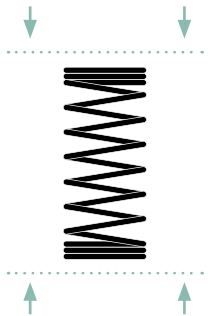
Die Gesamt-Leinenwiderstandsfläche konnte um 2.5% reduziert werden, was eine zusätzliche Leistungssteigerung mit sich bringt.



### LEICHT ERHÖHTE

#### KRÜMMUNG

Durch die angepasste Krümmung wird das Handling noch direkter.



### WEICHERE

#### KAPPENSPANNUNG

Hat ein besseres Flugfeeling aufgrund des gedämpfteren Feedbacks und der besseren Turbulenzabsorption zur Folge.



### NEUE

#### PLANFORM

Weniger Pfeilung führt zu einem geringeren induzierten Widerstand und dadurch zu mehr Leistung. Weiterhin wird das Handling leichtgängiger.





# SIGMA 11

ADVANCE Brandfaces



DANK DER WEICHEREN KAPPE FLIEGT SICH DER SIGMA 11 BESONDERS IM BESCHLEUNIGTEN FLUG ENTSPANNT UND STRESSFREI. ZUSAMMEN MIT DEM DIREKTEN UND DREHFREUDIGEN HANDLING DER PERFEKTE SCHIRM FÜR LANGE XC-FLÜGE.

Sepp Inniger  
ADVANCE Testpilot

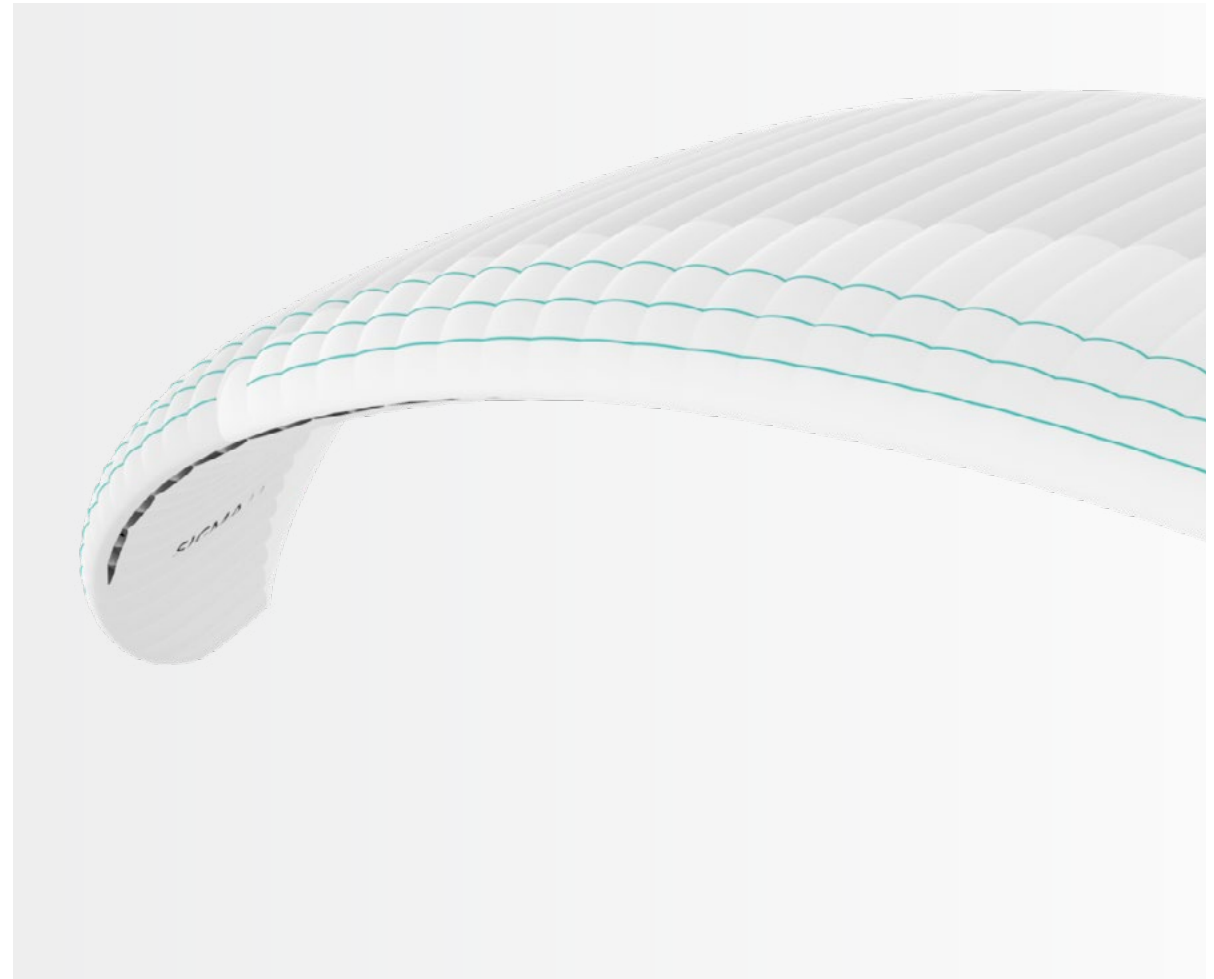


# SIGMA 11

## Features

### NEUES 3X3D-SHAPING

Die Steigerung von Double und Diamond 3D-Shaping heisst 3X3D-Shaping. Dank der feineren Abstufung des 3D Shapings wird der stark gewölbte und strömungsempfindliche Bereich der Eintrittskante noch stärker geglättet. Das Resultat: eine faltenfreie Eintrittskante und ein glattes Obersegel für mehr Leistung.



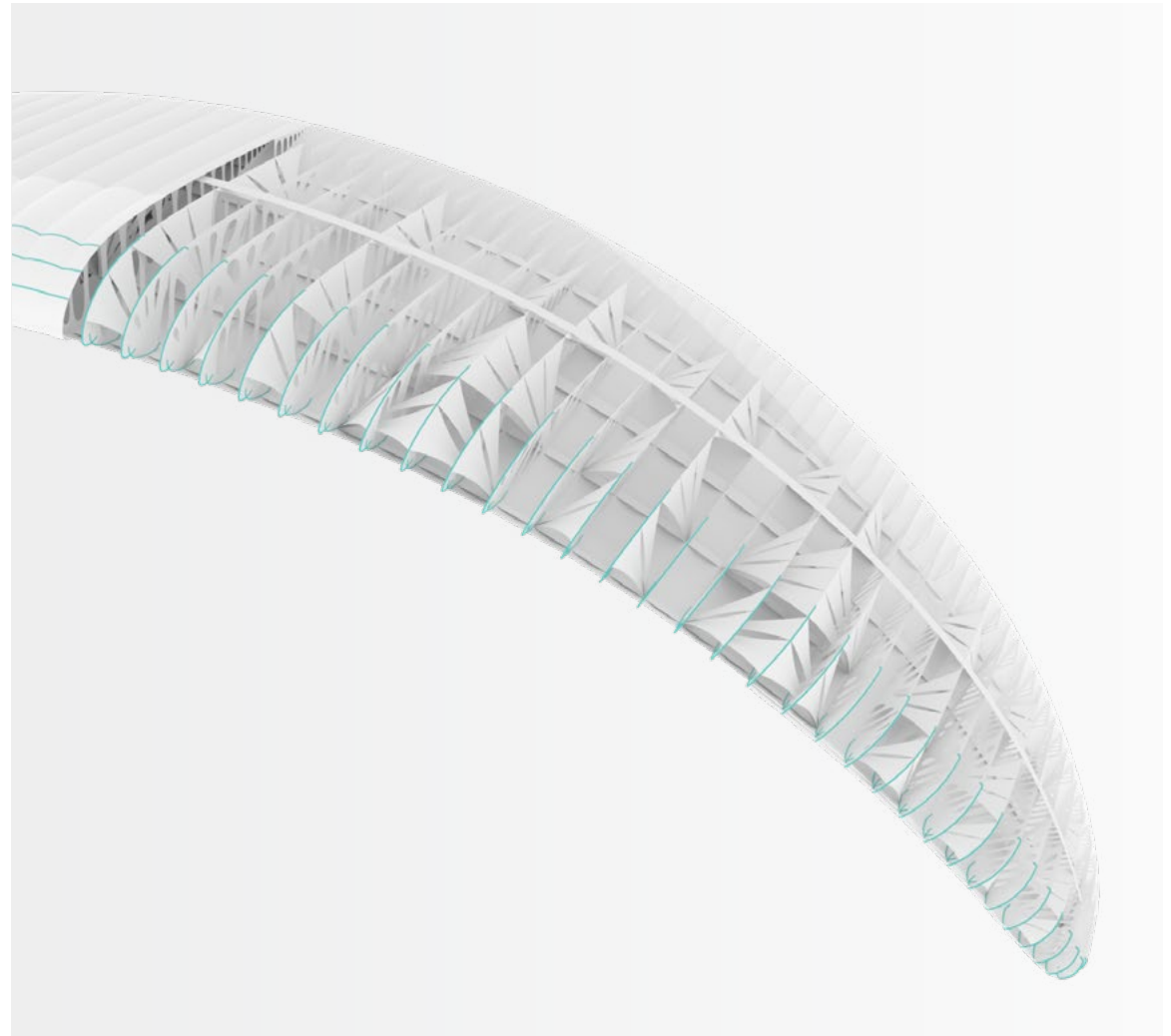


# SIGMA 11

## Features

### IN ADVANCE LEICHT QUALITÄTSBAUWEISE GEFERTIGT

Der neue SIGMA ist ganze 400 g leichter als sein Vorgänger! Damit wiegt er nur noch wenige 100 g mehr als vergleichbare Leichtschirme, verfügt aber über eine robuste Aussenhülle aus 38 g/32 g Tuch. Das geringe Gewicht ab 4.0 kg wird primär über ein ausgeklügeltes Innenleben erreicht und geht nicht auf Kosten der Robustheit. Es werden ausschliesslich qualitativ hochwertige Tücher des europäischen Herstellers Porcher Sports verwendet.





# SIGMA 11 & IMPRESS 4

The Perfect Match

DAS IMPRESS 4 UND DER  
SIGMA 11 BILDEN EINE  
EINHEIT, DIE BEIDEN  
PRODUKTE SIND ZUM  
STRECKENFLIEGEN PERFEKT  
AUFEINANDER ABGESTIMMT.







# SIGMA 11

## Features

### EFFIZIENTES PITCH-CONTROL-SYSTEM MIT C HANDLES

Der SIGMA 11 verfügt über ein modernes Pitch-Control-System mit C Handles. Das System leitet die Impulse von der C auf die B-Ebene weiter, so dass das Profil nicht verformt wird. Dadurch kann der Schirm auch im beschleunigten Zustand aktiv über die C/B-Ebene geflogen und gesteuert werden. Der SIGMA 11 vermittelt so ein echtes Zweieleiner-Feeling.





# SIGMA 11

## Features

### MODERNSTE EDELRID PRO DRY LEINEN

Der SIGMA 11 ist vollständig mit den farblich differenzierten Pro Dry Leinen von Edelrid ausgestattet. Diese neueste Generation von unummantelten Leinen ist eine Weiterentwicklung der sehr bewährten 8000er Aramid Leine und verfügt über eine um 60% höhere Wasserabweisung. Die Leine ist extrem längenstabil und weist auch nach langem Einsatz eine überdurchschnittlich hohe Reissstabilität auf.



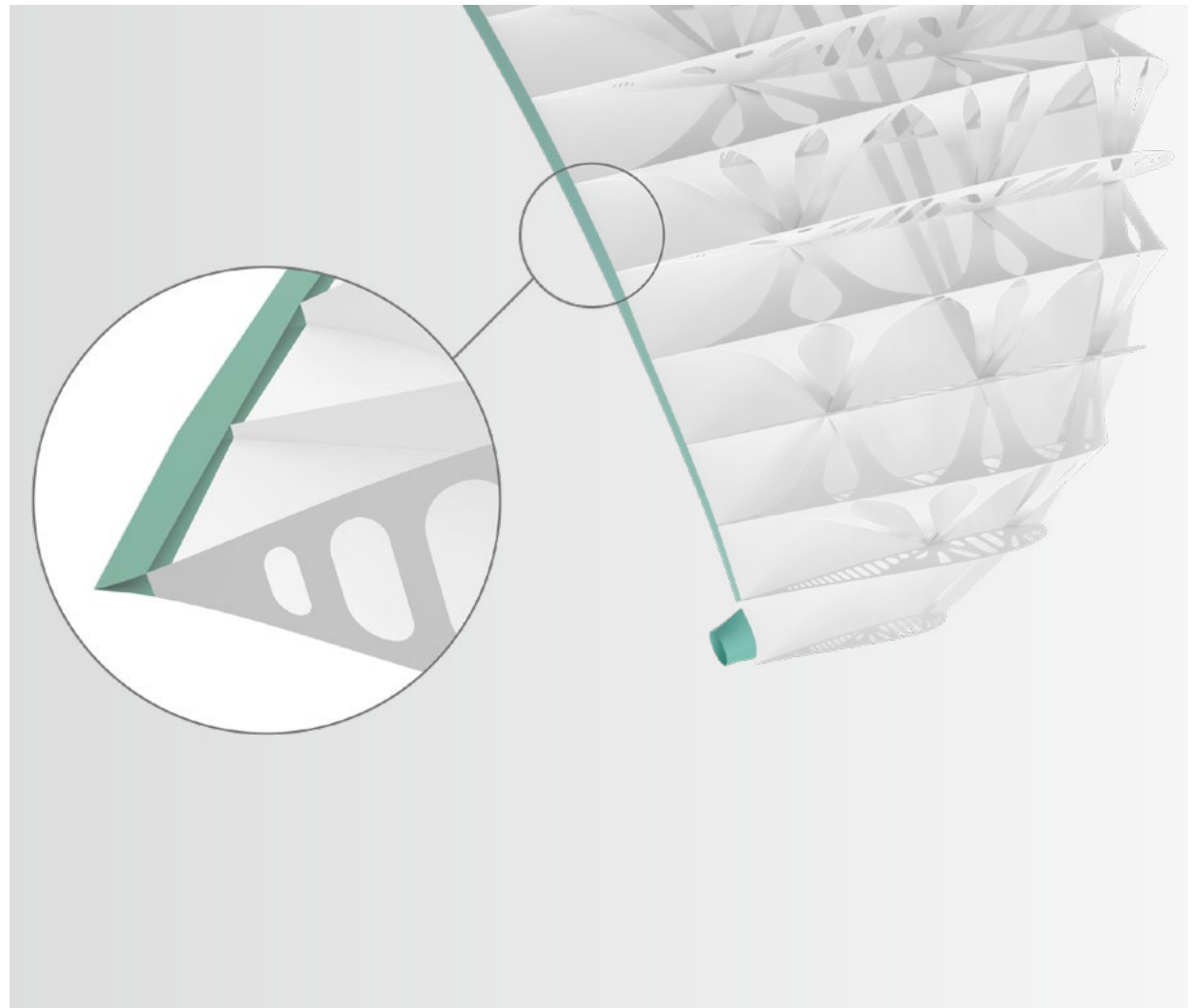


# SIGMA 11

## Features

### NEUER AUTOMATIC DUST REMOVER

Der SIGMA 11 verfügt neu über einen durchgängigen, zellenübergreifenden Schmutzableitungskanal in der Austrittskante. Darin gesammelte Fremdkörper wie beispielsweise Staub, Sand und schmelzender Schnee können nach Bedarf abgelassen werden. Der Schmutz kann entweder aktiv am Boden ausgeschüttelt oder passiv während des Flugs entfernt werden.





# SIGMA 11

## Farben



spectra



fire



royal





# SIGMA 11

ADVANCE Brandfaces

BEIM SIGMA 11 IST ES UNS GELUNGEN, EINEN LEICHTEN UND GLEICHZEITIG ÄUSSERST ROBUSTEN C-SCHIRM ZU BAUEN. ER VERFÜGT ÜBER EIN GEWICHT AB 4.0 KG UND DAS OBWOHL EIN 38G/32G TUCH AN DER AUSSENHÜLLE VERWENDET WURDE. EIN LEICHTER UND LANGLEBIGER SCHIRM FÜR DEINE XC-ABENTEUER.

Lucien Caviezel  
ADVANCE Testpilot

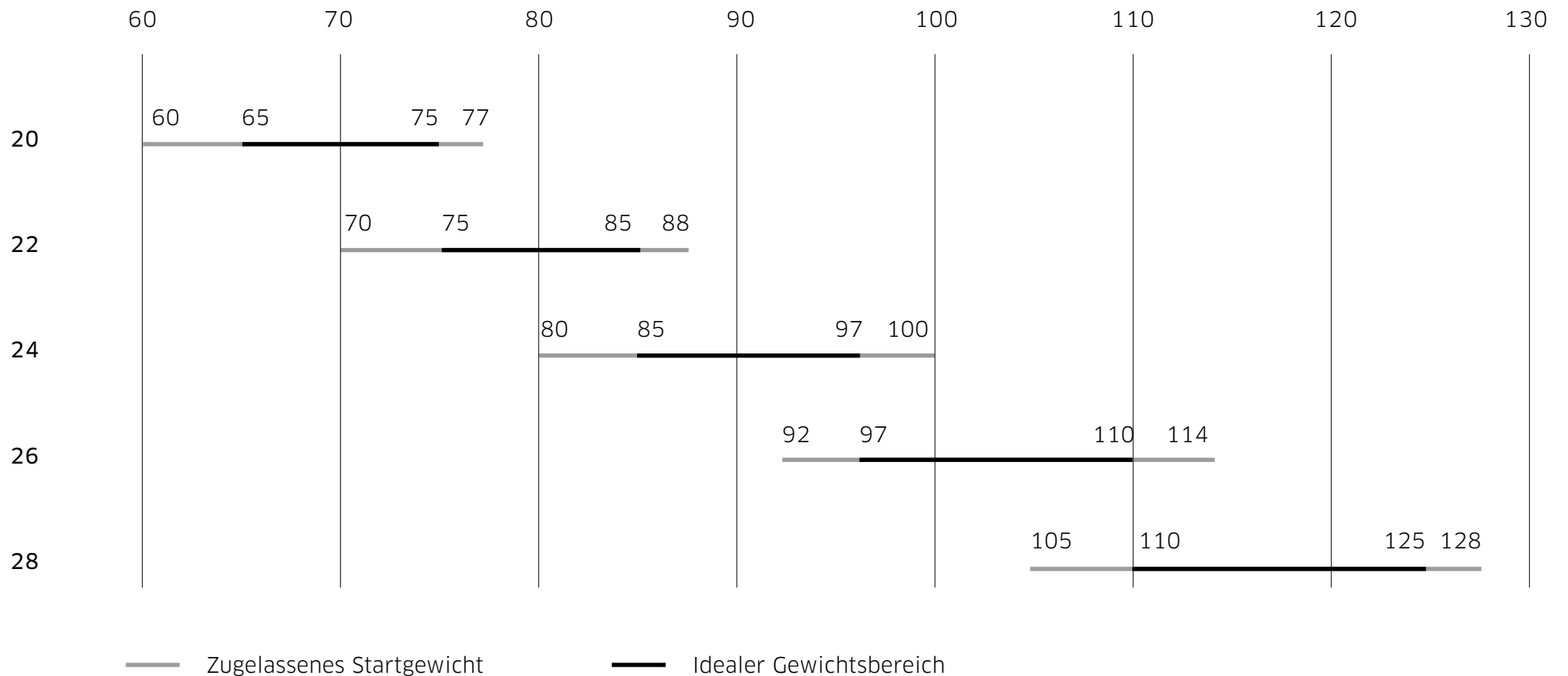




# SIGMA 11

## Seamless Weight Ranges

Der SIGMA 11 wurde mit Seamless Weight Ranges im 10 bis 15 kg-Abstand konzipiert. Sie ermöglichen für jedes Körpergewicht einen nahtlosen Übergang von einer zur anderen Grösse. In diesem idealen Startgewichtsbereich weist der SIGMA 11 in sämtlichen Flugbedingungen das optimale Verhältnis zwischen Fluggeschwindigkeit und Steigen auf.





# SIGMA 11

## Technische Daten

SIGMA 11		20	22	24	26	28
Fläche ausgelegt	m <sup>2</sup>	20.4	22.0	23.6	25.5	27.4
Fläche projiziert	m <sup>2</sup>	17.4	18.8	20.1	21.7	23.3
Idealer Gewichtsreich	kg	65-75	75-85	85-97	97-110	110-125
Zugelassenes Startgewicht	kg	60-77	70-88	80-100	92-114	105-128
Gewicht Schirm	kg	4.00	4.20	4.45	4.75	5.05
Spannweite ausgelegt	m	11.13	11.56	11.97	12.45	12.90
Spannweite projiziert	m	8.87	9.17	9.49	9.87	10.23
Streckung ausgelegt		6.07	6.07	6.07	6.07	6.07
Streckung projiziert		4.48	4.48	4.48	4.48	4.48
Maximale Flügeltiefe	m	2.30	2.39	2.47	2.57	2.66
Anzahl Zellen		67	67	67	67	67
Zulassung		EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C
Anzahl Tragegurte		3+1	3+1	3+1	3+1	3+1



# SIGMA 11

## Materialien

Eintrittskante	Skytex 38 universal, 39 g/m <sup>2</sup>
Obersegel	Skytex 32 universal, 33 g/m <sup>2</sup>
Untersegel	Skytex 32 universal, 33 g/m <sup>2</sup>
Zellwände	Skytex 40 hard finish, 40 g/m <sup>2</sup>
Zellzwischenwände	Skytex 32 hard finish, 33 g/m <sup>2</sup>
Tragegurte	PES/Technora 12mm

Stammleinen	A-8001-230, -130, -190
Gallerieleinen	A-8001-130, -090, -070, -050
Bremsleinen	A-8001-070, -050
Steuerleinen	A-8001-190, A-7850-240
Leinenschlösser	MR Delta 3.5mm / S12





advance.swiss