



ADVANCE EPSILON⁹

Produktpräsentation

EPSILON 9 – The Joy of Flying



Es ist keine Kunst, flugbegeisterte Fussgänger zum Gleitschirmfliegen zu bringen. Kunst ist es, die einmal brevetierten Gelegenheitspiloten dem Sport dank positiver Erlebnisse und hohem Wohlfühlfaktor über viele Jahre zu erhalten. Genau da setzt unsere EPSILON-Serie an ...

Schon der EPSILON 8 war bekannt für seine Ausgewogenheit und entwickelte sich hinsichtlich Verkaufszahlen und Kundenzufriedenheit schnell zu einem der erfolgreichsten EPSILONS überhaupt. Keine leichte Aufgabe für unser Entwicklungsteam, mit dem Nachfolger da noch eins draufzusetzen.

Aber wir sind überzeugt, dass uns das mit dem EPSILON 9 gelungen ist. Dank eines Performance Boosts und Technologie Upgrades ist er nicht nur leistungsstärker, sondern auch noch präziser im Handling. Darüber hinaus punktet die neueste Generation unseres Intermediates mit einer hohen Laufruhe in turbulenter Luft. Was uns besonders freut: Diese Verbesserungen konnten ohne Abstriche bei der passiven Sicherheit realisiert werden.

Die Hintergründe zur Entwicklung und alle Infos zum EPSILON 9 findest du in dieser Produktpräsentation.

Abheben und rundum wohlfühlen

So schnell bringt einen EPSILON 9 nichts aus der Ruhe. Nick- und richtungsstabil pflügt er durch turbulente Luftmassen. Steuerimpulse hingegen setzt er präzise und verzögerungsfrei um. Dieses Zusammenspiel führt zu einem ausgeprägten Spass- und Wohlfühlfaktor in der Luft – neben der passiven Sicherheit einer der wichtigsten Aspekte, um auf lange Sicht Freude am Fliegen zu haben.

Neueste Technik für starke Leistung

Egal, ob inneliegende Miniribs, modernste Hybrid-Beleinerung oder Low Drag Stabilos: Der ausgeprägte Leistungsboost des EPSILON 9 resultiert aus intensiver Entwicklungsarbeit und einem daraus hervorgegangenen Technologie-Upgrade. Selbstverständlich verfügt der Intermediate auch über alle State of the Art-Features wie Sliced Diagonals, Advanced Airscoop und Double 3D-Shaping.

Einfach in jeder Hinsicht

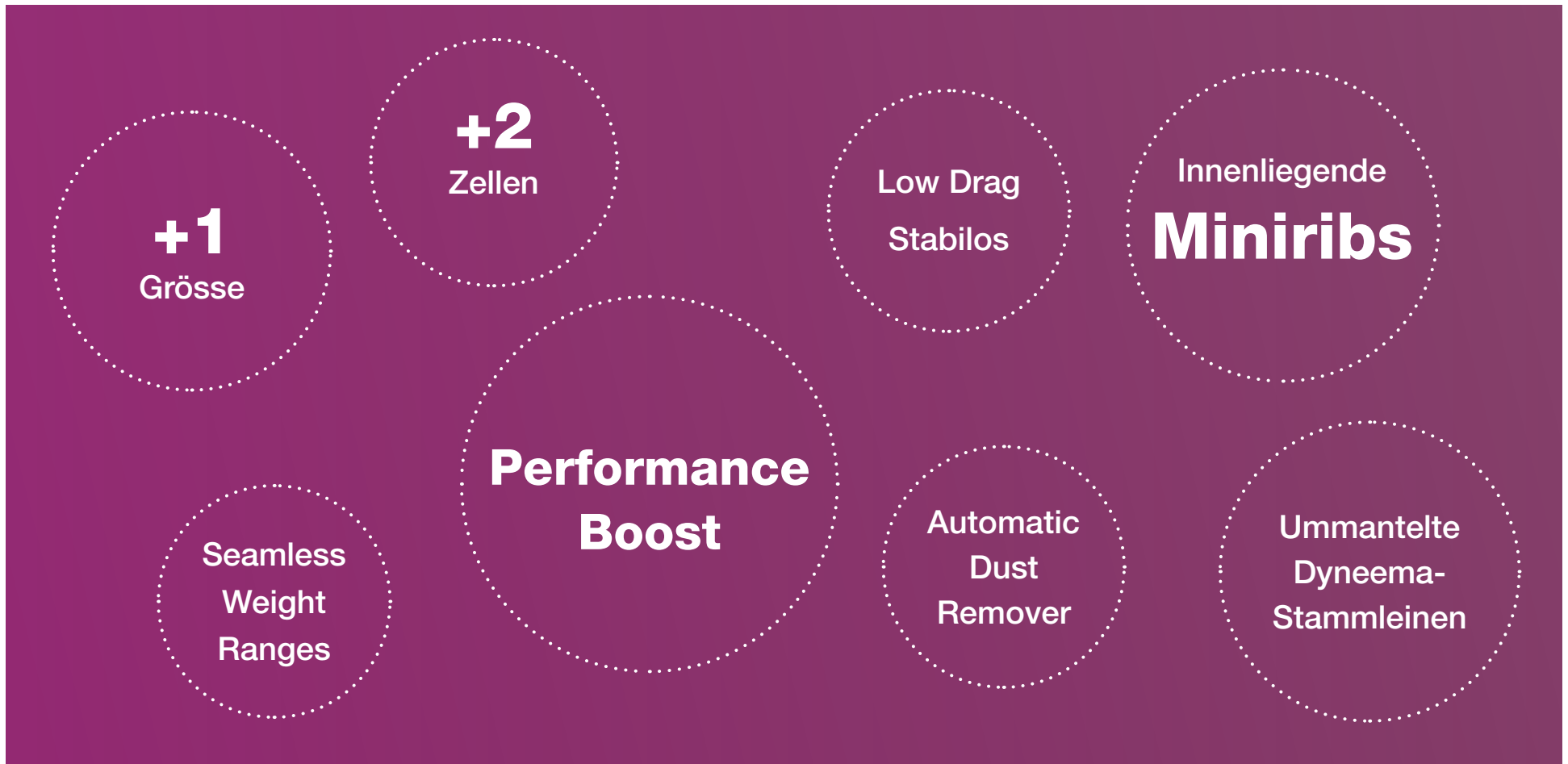
Angefangen beim Finden der passenden Schirmgröße und Sortieren der Leinen über das Einhängen der Tragegurte und Ohrenanlegen bis hin zum Beschleunigen: Der EPSILON 9 ist intuitiv und einfach zu handeln. Dank neuem Automatic Dust Remover reinigt er sich während des Fliegens sogar selbsttätig!

comfortable

performing

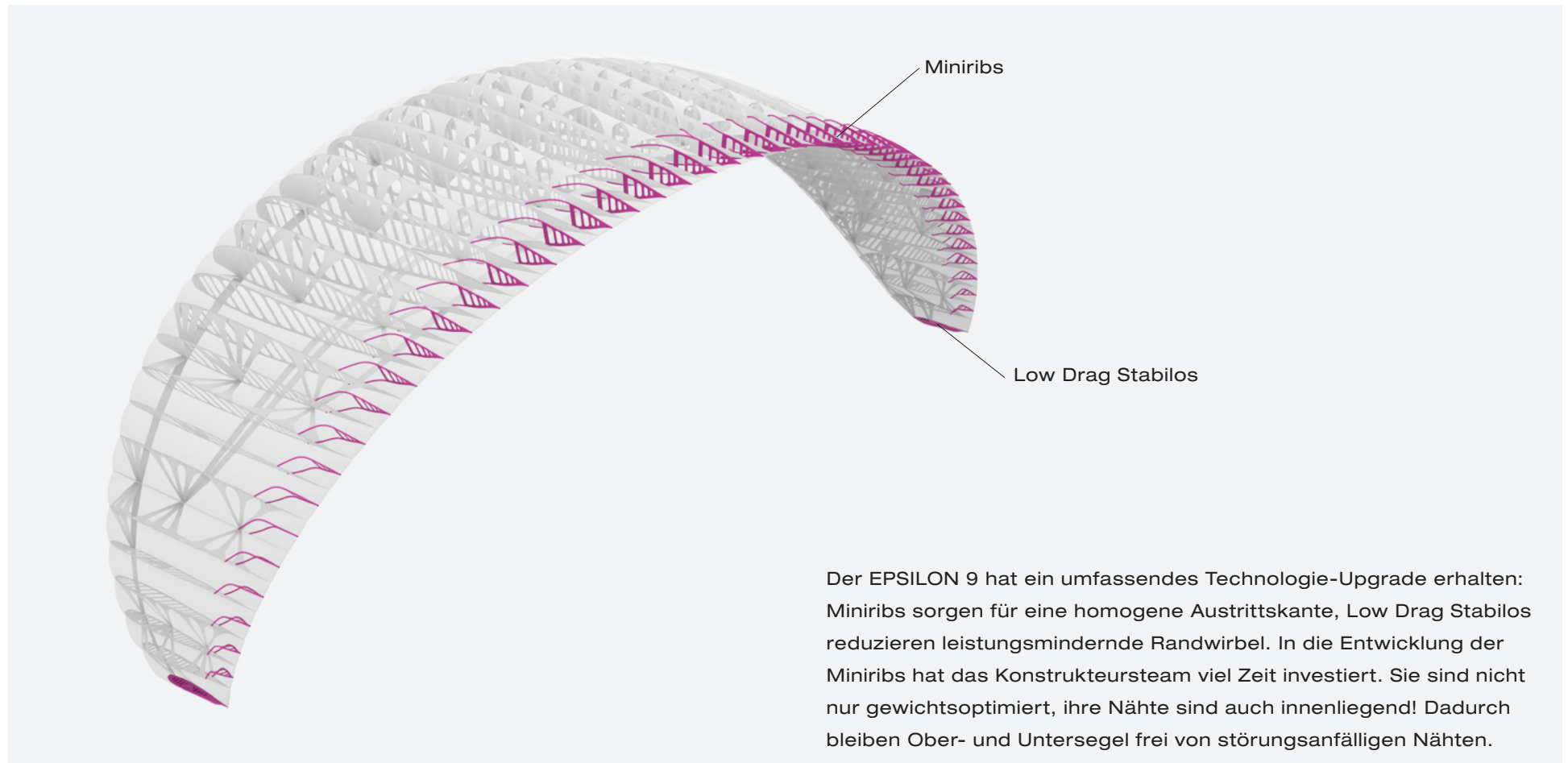
convenient

Vergleich zum Vorgänger





Technologie-Upgrade



Der EPSILON 9 hat ein umfassendes Technologie-Upgrade erhalten: Miniribs sorgen für eine homogene Austrittskante, Low Drag Stabilos reduzieren leistungsmindernde Randwirbel. In die Entwicklung der Miniribs hat das Konstrukteursteam viel Zeit investiert. Sie sind nicht nur gewichtsoptimiert, ihre Nähte sind auch innenliegend! Dadurch bleiben Ober- und Untersegel frei von störungsanfälligen Nähten.

State of the Art-Technologien

Airscoop Technology

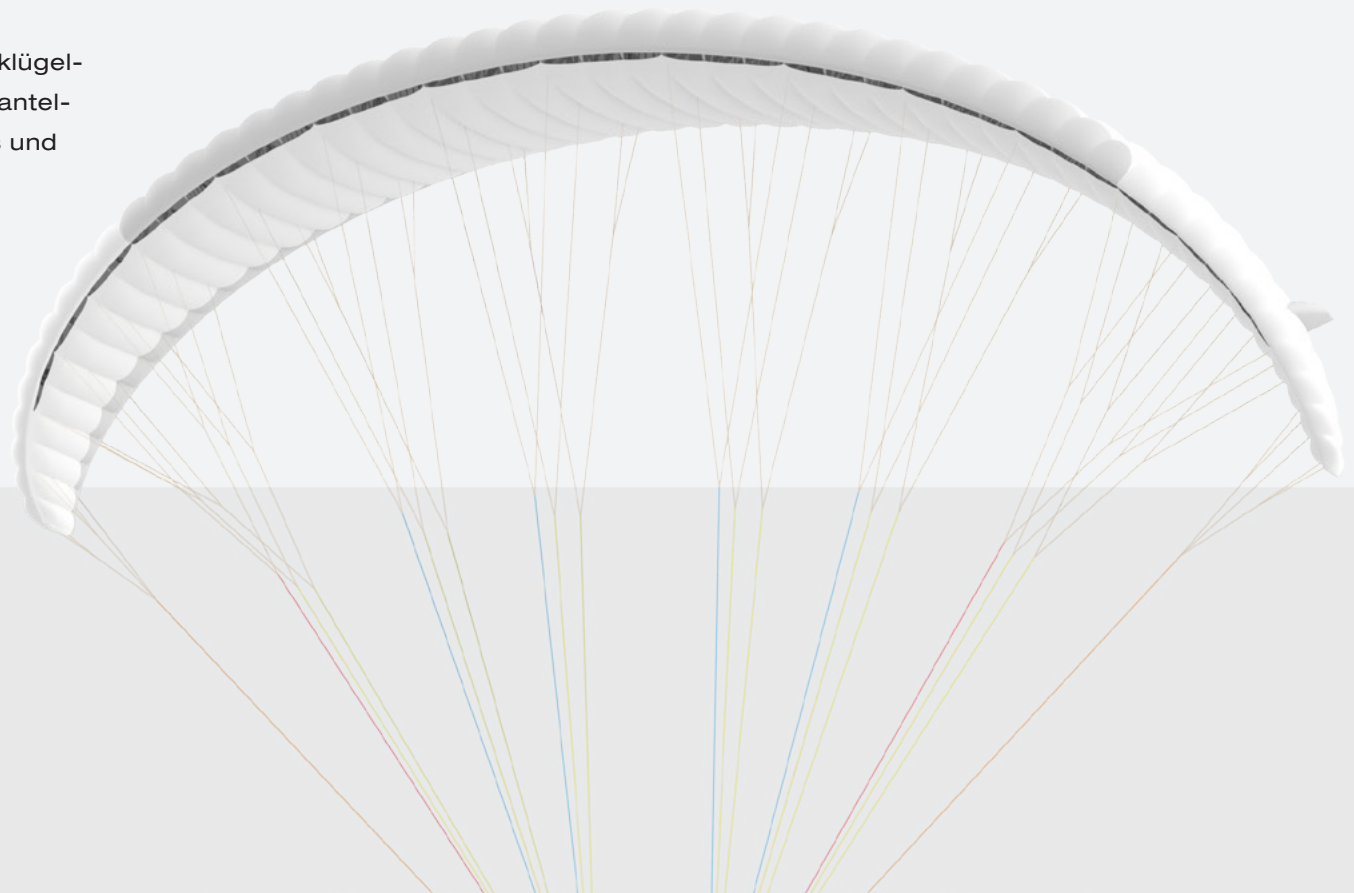
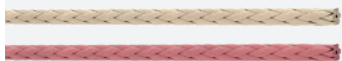
Double 3D-Shaping

Sliced Diagonals

Wie beim Vorgänger tragen auch beim EPSILON 9 Sliced Diagonals u. a. zur langjährigen Formtreue der Kappe bei, Double 3D-Shaping bewirkt ein glattes Profil im Bereich der Eintrittskante. Aus der Airscoop-Technologie in Kombination mit den ADVANCE typischen halbrunden Zellöffnungen resultiert ausserdem ein signifikant tieferer Abreisspunkt mit deutlich progressiven Steuerkräften.

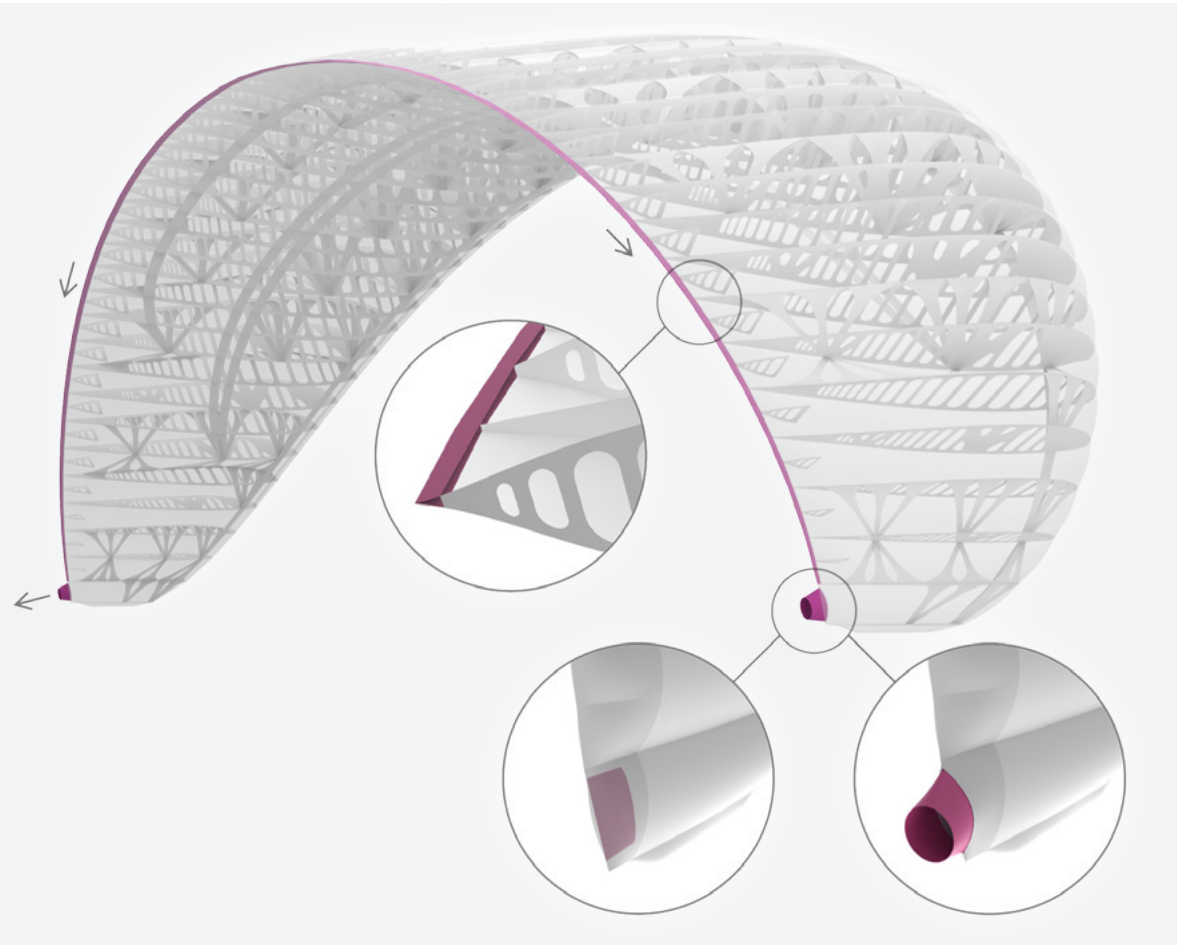
Hybrid-Beleinung

Einfachstes und übersichtliches Sortieren gepaart mit maximaler Leistung: Der EPSILON 9 verfügt über einen ausgeklügelten Leinenmix aus modernsten ummantelten Dyneema-Stammleinen von Liros und robusten, unummantelten Aramid-Galerieleinen von Edelrid.



Automatic Dust Remover

Als erstes ADVANCE-Gleitschirmmodell überhaupt ist der EPSILON 9 in der Austrittskante mit einem durchgängigen, zellübergreifenden Ableitungskanal für Schmutz und Staub ausgestattet. Mit Hilfe der beidseitigen Schmutzauslass-Öffnungen an den Flügelenden kann so periodisch im Flug Staub und Schmutz abgelassen werden. Dazu werden vor dem Start die Velcros geöffnet und die Stoffflaschen herausgezogen. Im Flug säubert sich der EPSILON 9 dann automatisch.



Tragegurt-Features

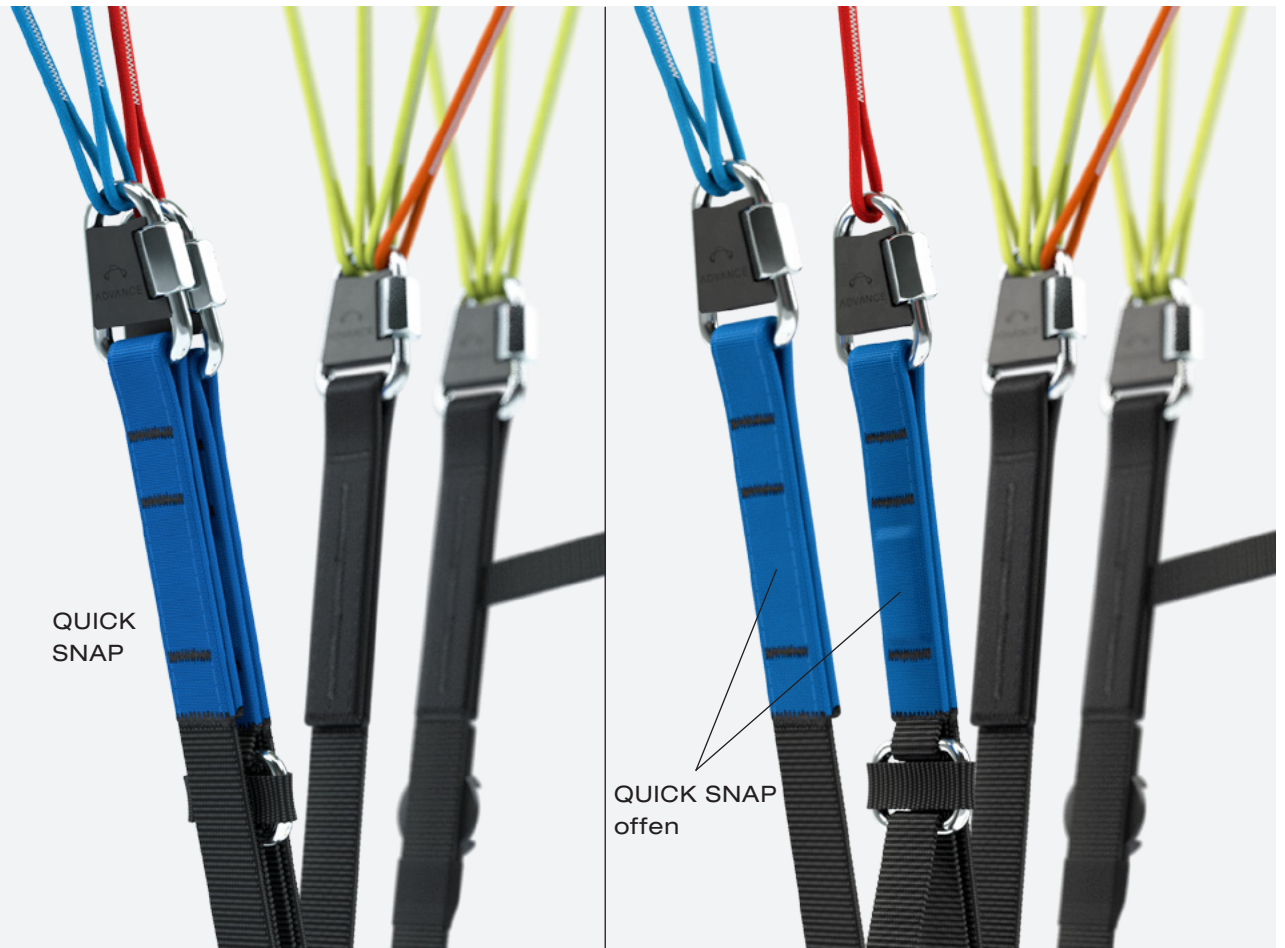
Die Tragegurte des EPSILON 9 verfügen über sämtliche Features, die das Leben eines Piloten in der Praxis vereinfachen: Kunststoffverkleidete Bremsgriffmagnete für perfekten Halt, den Schirmgrößen angepasste Bremsgriffgrößen, Swivel gegen Verdrillen der Steuerleinen, Bremsrollen für ein leichtgängiges Handling und natürlich den Speed Performance Indikator. Dieser liefert während des Flugs eine grobe Orientierung zur Geschwindigkeitspolare und erleichtert die Wahl der optimalen Geschwindigkeit für bestes Gleiten in Abhängigkeit von Gegenwind und Sinken. Darüberhinaus unterstützt er den Piloten beim erstmaligen Einstellen und Abstimmen des Beschleunigers seines Gurtzeugs mit dem EPSILON 9.



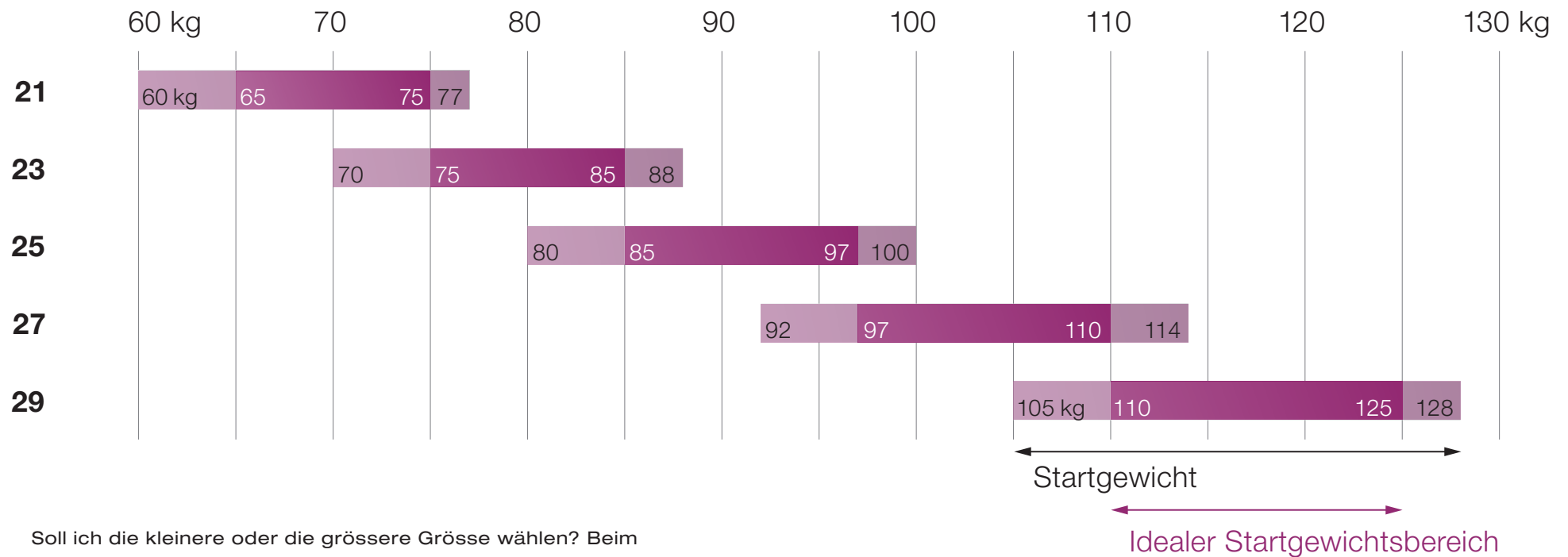
Bewährtes aus dem EPSILON 8

Wie schon beim EPSILON 8 unterstützt auch beim EPSILON 9 unser EASY CONNECT System den Piloten beim korrekten Einhängen der Tragegurte ins Gurtzeug.

Mit der separaten, gut erreichbaren Ohrenanlegehilfe ist das Ohrenanlegen ausserdem besonders einfach. Dank unseres praktischen QUICK SNAP-Magneten ist die Ohrenanlegehilfe während des Handlings am Boden mit dem restlichen A-Tragegurt verbunden. Nach dem Start nehmen die Gurte unter Zug automatisch ihre getrennte Position ein, die Ohrenanlegehilfe separiert sich quasi von selbst.



5 Grössen mit Seamless Weight Ranges



Soll ich die kleinere oder die grössere Grösse wählen? Beim EPSILON 9 erübrigt sich diese Frage. Dank der neuen Seamless Weight Ranges gibt es für jedes Körpergewicht einen nahtlosen Übergang von einer Grösse zur anderen. In diesem idealen Startgewichtsbereich weist der EPSILON 9 in sämtlichen Flugbedingungen das optimale Verhältnis zwischen Fluggeschwindigkeit und Steigen auf.

Paramotor-Zulassung

Aufgrund seiner hervorragenden Starteigenschaften, der hohen Pitchstabilität und Spurtreue eignet sich der EPSILON 9 auch besonders zum Paramotorfliegen. Für die Größen 24, 26, 28 und 30 ist derzeit eine Paramotorzulassung nach DGAC in Arbeit. Optional sind zum EPSILON 9 dann Paramotor-Tragegurte mit Trimmern erhältlich. Zum Freifliegen werden die Trimmer mittels Einhängen im Aufhängekarabiner fixiert.



Materialien

Tuch

Eintrittskante

Skytex 38, Universal 9017 E25

Obersegel

Skytex 38 Universal 9017 E25

Untersegel

Skytex Easyfly 9018 E65

Zellwände

Skytex 40 hard finish 9017 E29

Zellzwischenwände

Skytex 40 hard finish 9017 E29

Leinen: Liros/Edelrid

Stammleinen

PPSLS 260 / 200 / 125: ummantelt

Galerieleinen

A-8000U-190 / 130 / 090 / 070 / 050: unummantelt

Bremsleinen

A-8000U-090 / 070 / 050: unummantelt

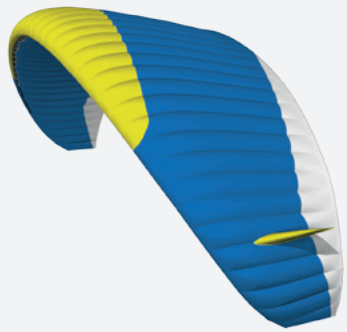
Steuerleinen

A-7850-240: ummantelt

A-8000U-190: unummantelt



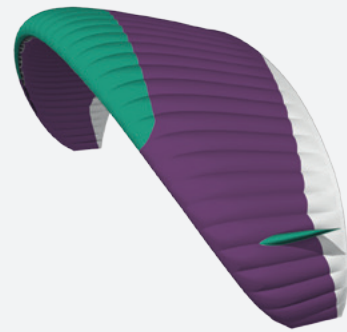
Farben



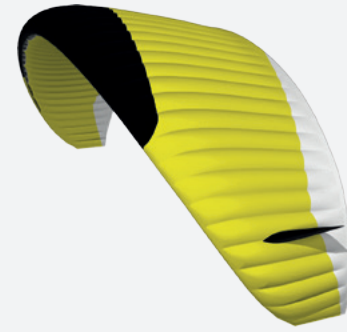
royal



spectra



aubergine



acid

Technische Daten

EPSILON 9		22	24	26	28	30
Fläche ausgelegt	m ²	22.1	23.9	25.9	27.8	29.8
Fläche projiziert	m ²	18.5	20.0	21.7	23.3	25.0
Zugelassenes Startgewicht	kg	60–77	70–88	80–100	92–114	105–128
Idealer Startgewichtsbereich	kg	65–75	75–85	85–97	97–110	110–125
Gewicht Schirm	kg	4.15	4.40	4.65	4.95	5.25
Spannweite ausgelegt	m	10.73	11.15	11.61	12.03	12.45
Spannweite projiziert	m	8.26	8.59	8.94	9.26	9.59
Streckung ausgelegt		5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
Streckung projiziert		3.68	3.68	3.68	3.68	3.68
Maximale Flügeltiefe	m	2.59	2.69	2.8	2.9	3.0
Anzahl Zellen		47	47	47	47	47
Anzahl Tragegurte		3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Zulassung		EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B



The Joy of Flying

ADVANCE EPSILON⁹